

一般貸切自動車運送事業者安全情報報告書

|                       |                   |
|-----------------------|-------------------|
| 報告年度                  | 令和7年度             |
| 主たる事務所住所              | 東京都江東区塩浜2丁目18番13号 |
| 事業者名                  | ジェイアールバス関東株式会社    |
| 会社設立年度（西暦）            | 1988年度            |
| 代表者名                  | 小堀 隆一             |
| 役職名                   | 代表取締役社長           |
| 一般貸切旅客自動車運送事業許可年度（西暦） | 1987年度            |
| 認可に付された条件の内容          | —                 |
| 自動車庫の箇所数              | 11箇所              |
| 休憩・仮眠室の箇所数            | 11箇所              |
| 届出運賃・料金種別             | 公示運賃              |
| バス協会への加入状況            | ○                 |
| 協会等名称                 | 日本バス協会（各都道府県バス協会） |
| 担当者氏名                 | 嶋先 健太             |
| 担当者連絡先                | 03-6746-4308      |
| 営業所名                  | 伊那支店              |
| 営業所の所在都道府県名           | 長野県               |

保有車両に関する情報

|      | 車両数  | 年式（年/西暦） |      | 平均車齢 | ドライブレコーダー<br>搭載車両<br>導入台数 | デジタル式運行記録計<br>搭載車両<br>導入台数 | ASV<br>搭載車両<br>導入車両 | ASV<br>搭載車両うち後付<br>導入車両 | 主な運行の種別  |
|------|------|----------|------|------|---------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------|----------|
|      |      | 最古       | 最新   |      |                           |                            |                     |                         |          |
| 大型   | 1    | 2010     | 2010 | 15   | 1                         | 1                          | 1                   |                         | 観光輸送（昼間） |
| 中型   | 1    | 2003     | 2003 | 22   | 1                         | 1                          |                     |                         | 学校・企業等送迎 |
| 小型   |      |          |      |      |                           |                            |                     |                         |          |
| 任意保険 | 対人保険 | 無制限      |      |      |                           |                            |                     |                         |          |
|      | 対物保険 | 無制限      |      |      |                           |                            |                     |                         |          |

人員体制に関する情報

| 運転者 | 雇用形態別        | 正規        | 正規雇用以外  | 合計   |
|-----|--------------|-----------|---------|------|
|     |              | 26        | 4       | 30   |
|     | 平均給与月額       | 3,997,723 | 212,565 | —    |
|     | 社会保険等<br>加入者 | 健康保険      | 厚生年金    | 労災保険 |
|     |              | 30        | 30      | 30   |
|     |              | 雇用保険      |         |      |
|     |              | 30        |         |      |
|     | 平均勤続年数       | 17        |         |      |

輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制

|                   |        |
|-------------------|--------|
| 情報の伝達方法           | 会議等の開催 |
| 緊急時における乗務員からの報告方法 | 電話     |
| 業務実施体制の適否         | ○      |

運行管理者及び整備管理者に係る情報

| 運行管理者及び整備管理者の人数 | 運行管理者 | 運行管理補助者 | 整備管理者 | 整備管理補助者 |
|-----------------|-------|---------|-------|---------|
|                 | 4     | 7       | 2     | 1       |
| うち他業種（運転者等）の兼任者 | 1     | 5       | 0     | 0       |

輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

|          | 運転者 | 運行管理者 | 整備管理者 |
|----------|-----|-------|-------|
| 教育年間実施回数 | 2   | 1     | 1     |
| 研修年間実施回数 | 2   | 1     | 1     |

輸送の安全にかかわる内部監査の結果並びにそれに基づき  
講じた措置及び講じようとする措置

| 内部監査の実施   | 各都道府県等の確立 | 関係法令等への適合 | PDCAサイクルの有効性 |
|-----------|-----------|-----------|--------------|
| 内部監査実施の回数 | 3         | 3         | 3            |
| 指摘有無      | 無         | 無         | 無            |
| 指摘措置      | —         | —         | —            |

行政処分に対する事業の改善状況

|         |   |
|---------|---|
| 事業の改善報告 | — |
|---------|---|

外部機関による安全性チェックの活用状況に係る情報

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 民間認定機関における運輸安全マネジメント評価（直近3年間）   | ○ |
| 民間認定機関における運輸安全マネジメントセミナー（直近3年間） | ○ |

事故件数

|                   | 営業所    | 全国      |
|-------------------|--------|---------|
| 死亡事故件数            | 0      | 0       |
| 重症事故件数            | 0      | 0       |
| 軽傷事故件数            | 0      | 0       |
| 物損事故件数            | 0      | 0       |
| 事故報告書提出件数         | 0      | 0       |
| 健康起因事故件数          | 0      | 0       |
| 走行キロ              | 29,279 | 509,089 |
| 走行10万キロ当たりの重大事故件数 | 0      | 0       |

運輸安全マネジメントに関する情報

| 安全管理規定の届出年月日             |           | 2023年7月1日 |
|--------------------------|-----------|-----------|
| 安全統括管理者                  | 役職        | 取締役       |
|                          | 退任年月日（西暦） | 2022年7月4日 |
| 輸送の安全に関する基本的な方針の作成の実施の有無 |           | ○         |
| 輸送の安全に関する基本的な方針の公表の実施の有無 |           | ○         |
| 輸送の安全に関する目標の有無           |           | ○         |
| 輸送の安全に関する目標の達成状況         |           | —         |